



NYS Route 110

Bus Rapid Transit
Project Development

Ruta 110 Estado de Nueva York

Proyecto del Autobús de
Tránsito Rápido (BRT)

December 7, 2020



First Public
Information
Meeting

Primera junta de
información
pública

7 de diciembre de 2020

Agenda

- Welcome & Project Status
- What is Bus Rapid Transit?
- Proposed Routes and Stations
- Non-Motorized Modes
- Next Steps
- Questions



Agenda

- Bienvenida
- Avance del proyecto
- ¿Qué es el Bus Rapid Transit (Autobús de Tránsito Rapido)?
- Rutas y estaciones propuestas
- Modos de transporte no motorizados
- Siguiendo pasos
- Preguntas

Welcome to Route 110 Bus Rapid Transit Study

We would like your input!

Please answer the question on the next slide

You can either text/message **WSPRT001** to **22333**
Or You can participate via your web browser <https://pollev.com/wsprt001>

Bienvenido al estudio para la implementación del Autobús de Tránsito Rápido en la Ruta 110

¡Nos gustaría saber su opinión!

Responda la pregunta de la siguiente diapositiva

Puede enviar **WSPRT001** por mensaje de texto al **22333** ó puede participar a través de la página web <https://pollev.com/wsprt001>

Project Discussion–Interactive Activity

Discusión Interactiva

¿A dónde viaja en el corredor de la Ruta 110?

New activity

Search...

▼ Default

3 activities

Where do you travel along the Route 110 corridor?

No responses

What BRT feature is most important to you?

No responses

Is there another location or destination that should be considered?

No responses

Logout

Connect Long Island

Plan *Connect Long Island*



Connect Long Island –
A regional transportation and development plan to create sustainable economic growth through investments in housing, transportation, and innovation.

Plan Connect Long Island–
Es un plan regional de transporte y desarrollo para crear un crecimiento económico sostenible a través de inversiones en vivienda, transporte e innovación.

Connect Long Island Goals

1 – Support high-density, mixed-use development around train stations

(Transit-Oriented Developments or TODs)



Objetivos del plan Connect Long Island

1 – Apoyar desarrollos de alta densidad y uso de suelo mixto alrededor de las estaciones de tren.

(Desarrollos Orientados al Transporte o TOD)

Connect Long Island Goals

2 – Support investments in LIRR and mass transit



Objetivos del plan Connect Long Island

2 – Apoyar inversiones en LIRR y transporte público

Connect Long Island Goals

3 – Connect these downtowns with north-south mass transit via Bus Rapid Transit (BRT)



Objetivos del plan Connect Long Island

3 – Utilizar el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) como transporte público para conectar zonas centro de norte a sur.

Connect Long Island Goals

4 – Connect to our colleges, universities and research institutions



Objetivos del plan Connect Long Island

4 – Comunicar nuestros colegios, universidades e instituciones de investigación.

Connect Long Island Goals

5 – Provide functional and recreational hiking, biking and green space across Suffolk County



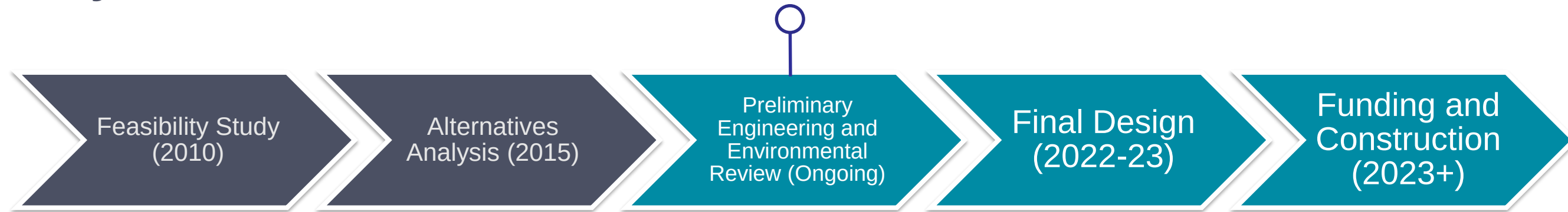
Objetivos del plan Connect Long Island

5 – Ofrecer espacios verdes funcionales para senderismo, ciclismo y actividades recreativas en el condado de Suffolk.

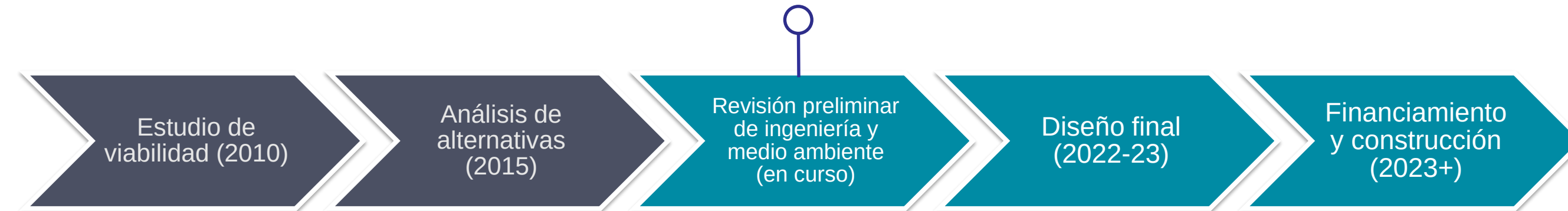
Project Update

Avance del proyecto

Project Status



Fases del proyecto



Project Goals

- Improve mobility and connectivity
- Enhance economic competitiveness and promote economic growth
- Maximize cost and operational effectiveness
- Minimize adverse environmental impacts



Objetivos del proyecto

- Mejorar la movilidad y la conectividad
- Mejorar la competitividad económica y promover el crecimiento económico.
- Maximizar el costo y la efectividad operativa
- Minimizar impactos ambientales adversos

Current Work

- A determination has been made to provide service to Huntington
- Today we are requesting comments and feedback from the public on proposed route and stations



Trabajo Elaborado

- Se ha tomado la determinación de brindar servicio a Huntington
- Hoy estamos solicitando comentarios y retroalimentación del público sobre la ruta y las estaciones propuestas.

Demographic Changes 2012-2017



Total Population Change: - 0



Low Income Population: ↓ 7%



Minority Population: ↑ 21%



Total Employment: ↑ 4%



Public Transit Work Trips: ↑ 5%



Households with No Vehicle: ↑ 26%

Tendencias Demográficas 2012-2017



Cambio de población total: - 0



Población de bajos ingresos: ↓ 7%



Población minoritaria: ↑ 21%



Empleo total: ↑ 4%



Viajes de trabajo en transporte público: ↑ 5%

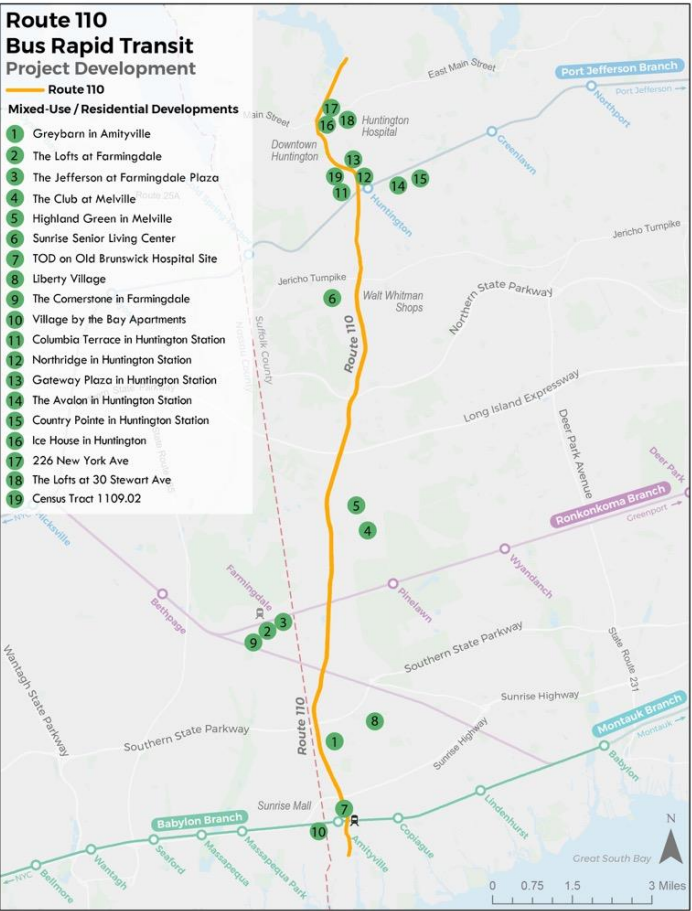


Hogares sin vehículo: ↑ 26%

New Developments in the Corridor



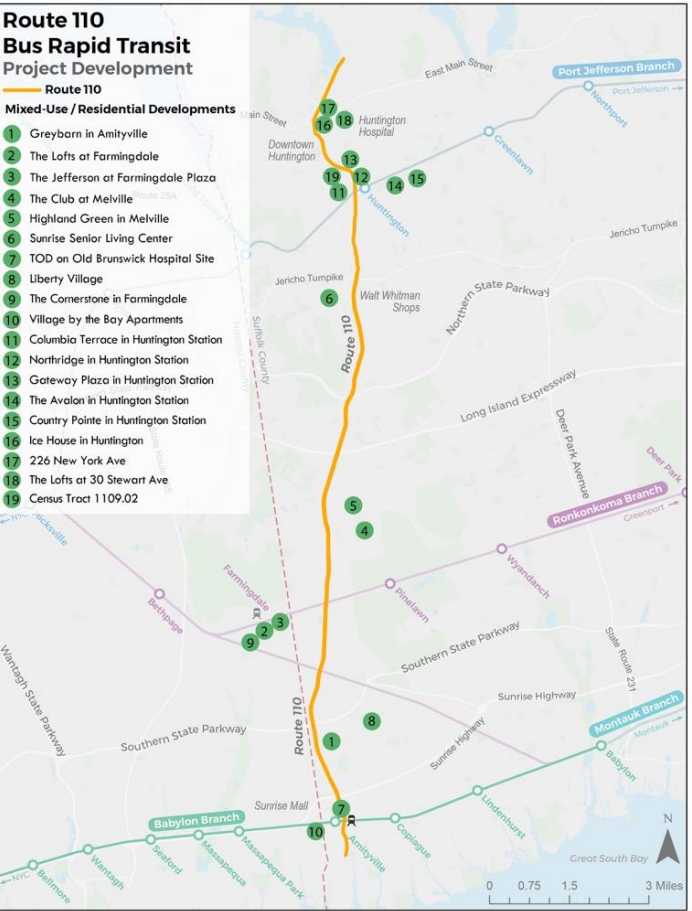
New development at Olive Street in Huntington



Nuevos desarrollos en el corredor



Nuevo desarrollo en Olive Street en Huntington



What is Bus Rapid Transit?

BRT = Premium Transit

Think capacity and speed of a train with the lower cost and simplicity of a bus.

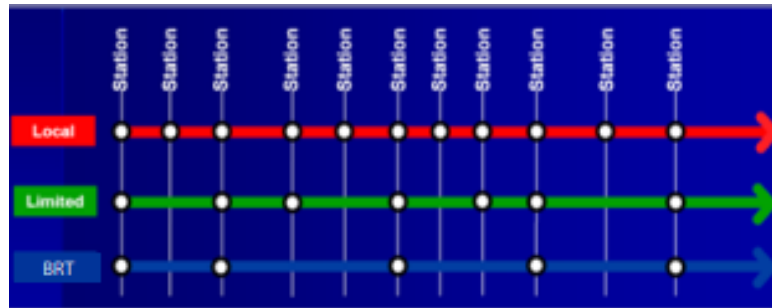
¿Qué es el Autobús de Tránsito Rápido?

BRT = Tránsito Premium

Imagine en la capacidad y velocidad de un tren a un menor costo y con la simplicidad de un autobús.

What is BRT?

Fewer Stops, Faster Boarding



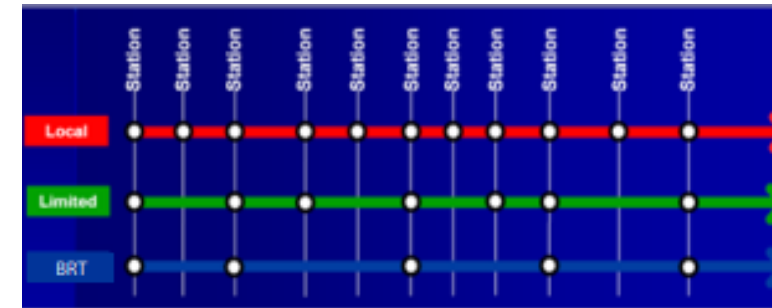
More frequent service with longer hours and fewer stops



Pre-paid and electronic passes speed you on your way

¿Qué es BRT?

Menos paradas, abordaje más rápido



Servicio más frecuente con más horas y menos paradas.



Pases electrónicos y sistema de prepago que aceleran el servicio.

What is BRT?

Inviting, Easy-to-Board Buses



Vehicles equipped with Wi-Fi, multiple doors and level boarding make riding comfortable, enjoyable and fast



Uniquely branded buses easily identify BRT

¿Qué es BRT?

Autobuses más atractivos y fáciles de abordar



Vehículos equipados con Wi-Fi, múltiples puertas y embarque nivelado hacen que el viaje sea cómodo, agradable y rápido.



Autobuses con colores y diseños únicos que hacen del BRT un transporte fácil de identificar.

What is BRT?

Inviting, Easy-to-Board Buses

Options for enhanced bus interiors for customer comfort and convenience



¿Qué es BRT?

Autobuses atractivos y fáciles de abordar

Mejores interiores en los autobuses para la comodidad y conveniencia de los pasajeros



What is BRT? Appealing Transit Stations



Modern, well-lit, safe
and comfortable
stations

Convenient, real-time bus
location and arrival times

¿Qué es el BRT? Mejores Estaciones de Abordaje



Estaciones modernas,
bien iluminadas,
seguras y cómodas

Ubicación de autobuses
y horarios de llegada
convenientes y en
tiempo real

Curb-Running BRT In Our Region



Bypass traffic in designated travel lanes

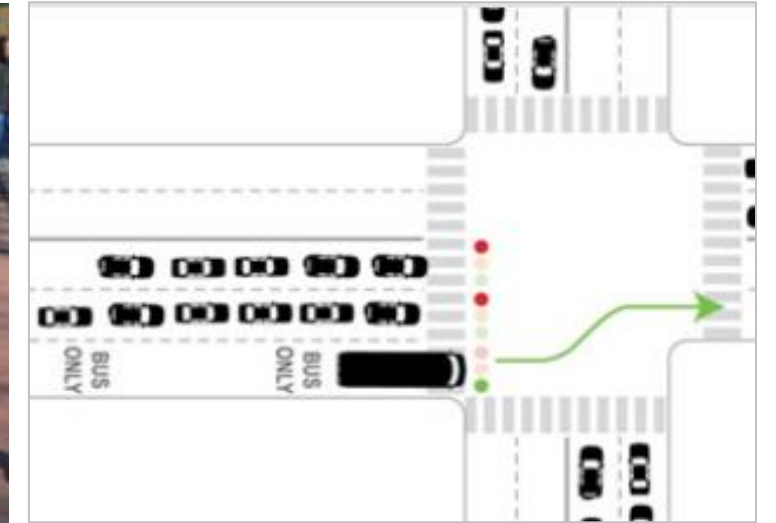


Traffic Signal Priority and Queue Jumps out BRT first

Carriles de uso exclusivo para autobuses



Evita el tráfico viajando en carriles de circulación designados exclusivamente para autobuses



Prioridad en los semáforos y carriles de rebase

Curb-Running BRT In Our Region



Queens



Staten Island

Carril de uso exclusivo para autobuses



Queens



Staten Island

Route 110 Bus Rapid Transit Study

We would like your input!

Please answer the question on the next slide

You can either text/message **WSPRT001 to 22333**
Or You can participate via your web
browser <https://pollev.com/wsprt001>

Estudio acerca del Autobus de Tránsito Rápido de la Ruta 110

¡Nos gustaría recibir su opinión!

Responda la pregunta de la siguiente diapositiva

Puede enviar **WSPRT001** por mensaje de texto al
22333 ó puede participar a través de la página web
<https://pollev.com/wsprt001>

Project Discussion–Interactive Activity

New activity

Search...

▼ Default

3 activities

Where do you travel along the Route 110 corridor?

No responses

What BRT feature is most important to you?

No responses

Is there another location or destination that should be considered?

No responses

Logout

Discusión Interactiva

¿Qué característica del BRT es más importante para usted?

- Menos paradas

A
- Autobuses visualmente atractivos

B
- Abordaje más rápido

C
- Mejores areas de espera

D
- Prioridad en los semáforos

E
- Opciones de pago con smartphone

F
- Aplicación de smartphone para Información de llegadas

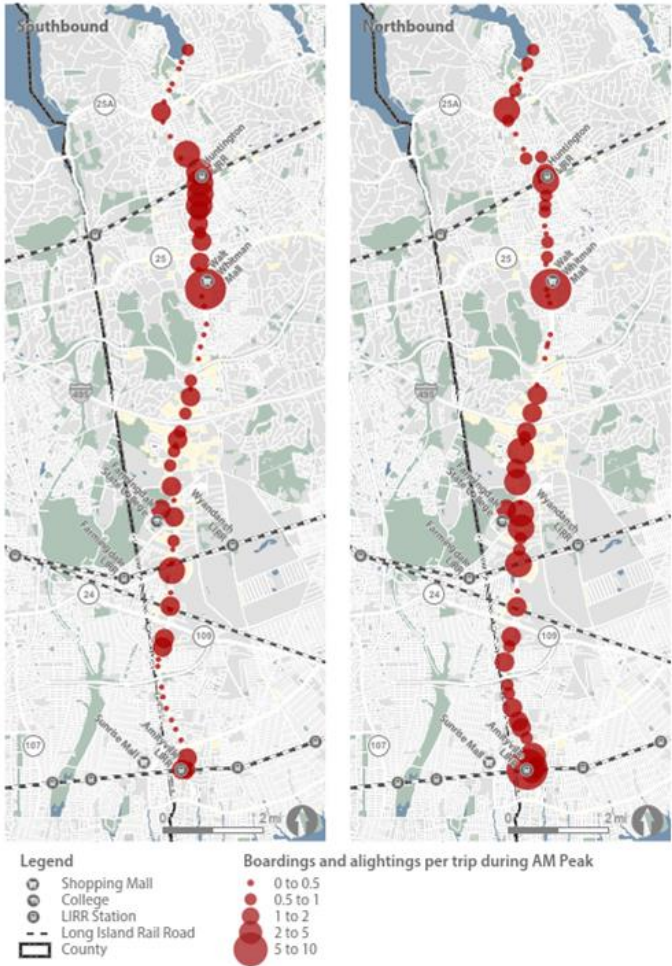
G

Proposed BRT Alignments & Stations

Estaciones y delineamiento de rutas propuestas para el BRT

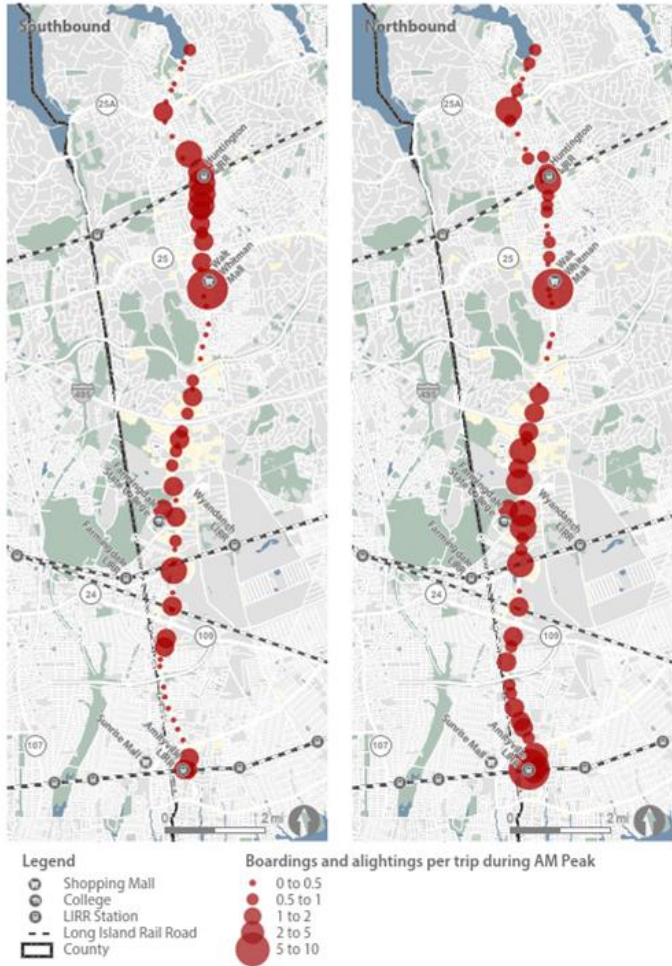
Current Transit Services

2019 S1 Ridership Activity by Stop



Demanda actual del servicio de transporte público

Número de pasajeros en cada parada a lo largo de la ruta S1, en 2019



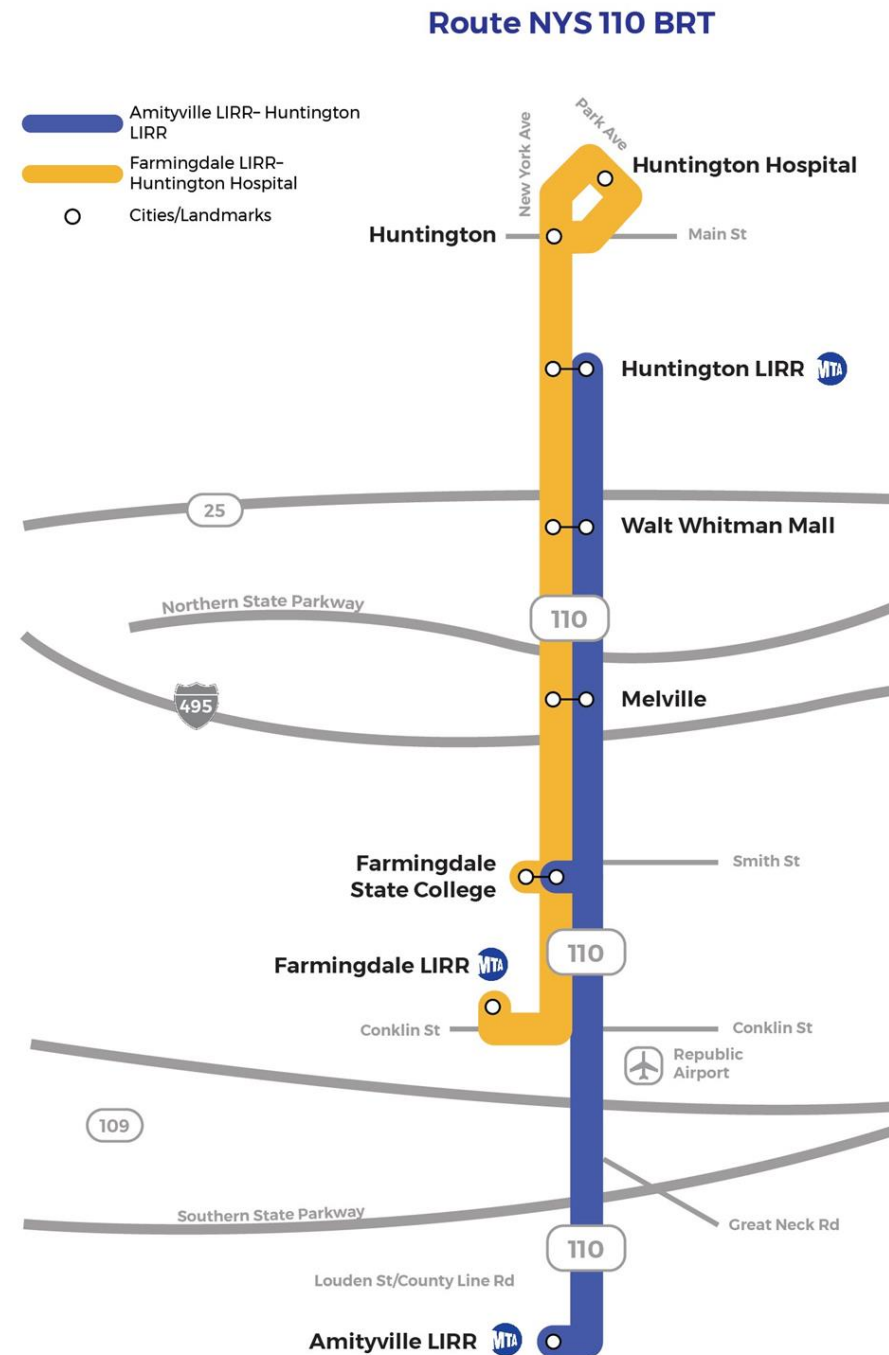
Proposed BRT Routes

Blue Route

- Between Amityville LIRR and Huntington LIRR via Route 110

Yellow Route

- Between Farmingdale LIRR and Huntington Hospital via Conklin Street and Route 110



Rutas propuestas para el BRT

Ruta Azul

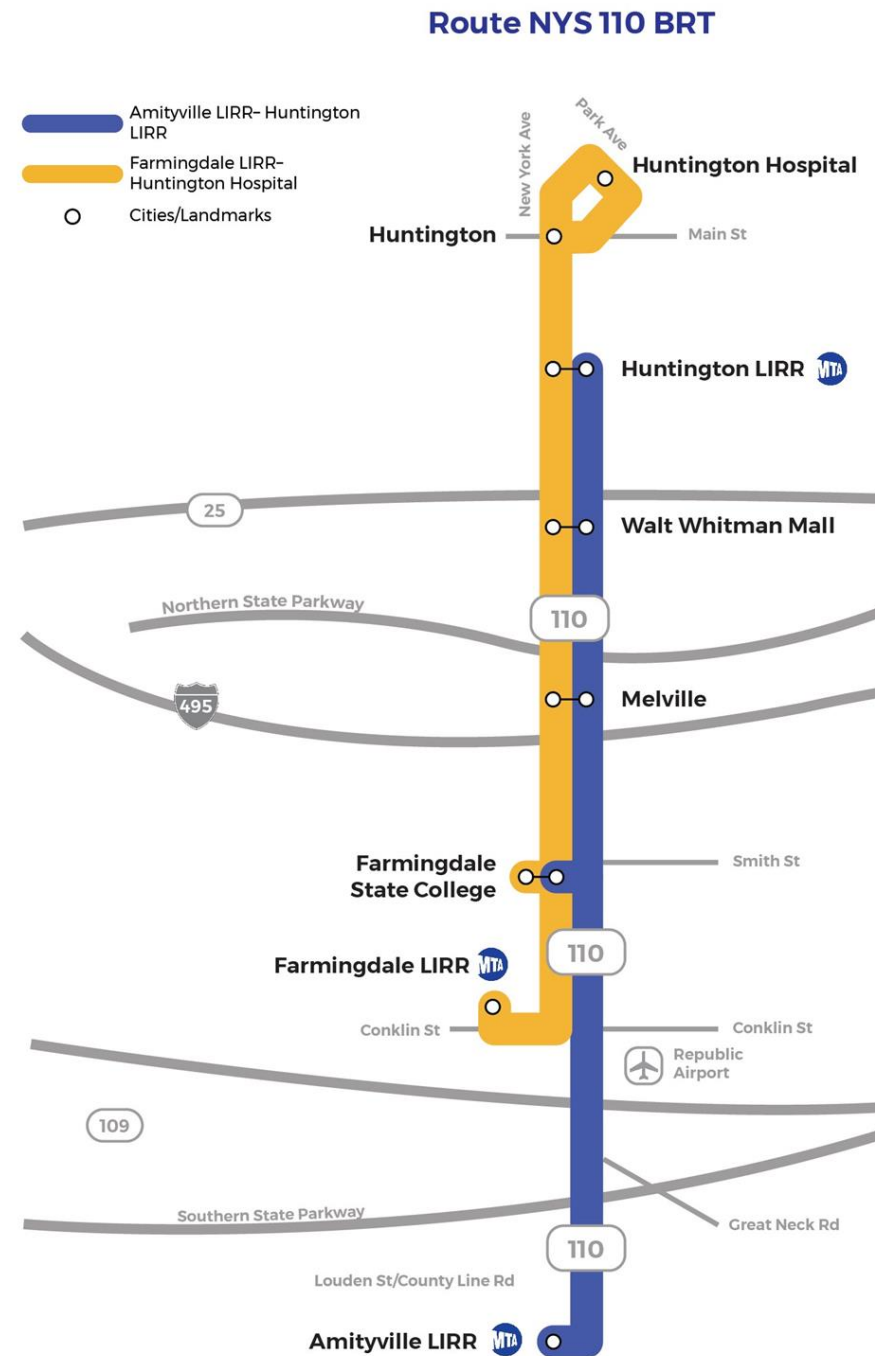
- Entre Amityville LIRR y Huntington LIRR por la Ruta 110

Ruta Amarilla

- Entre Farmingdale LIRR y Huntington Hospital a través de Conklin Street y la ruta 110

Proposed BRT Routes

- S1 Route
- The local S1 would continue to operate, but less frequently, to serve more localized trips and insure transit access for those with mobility impairments

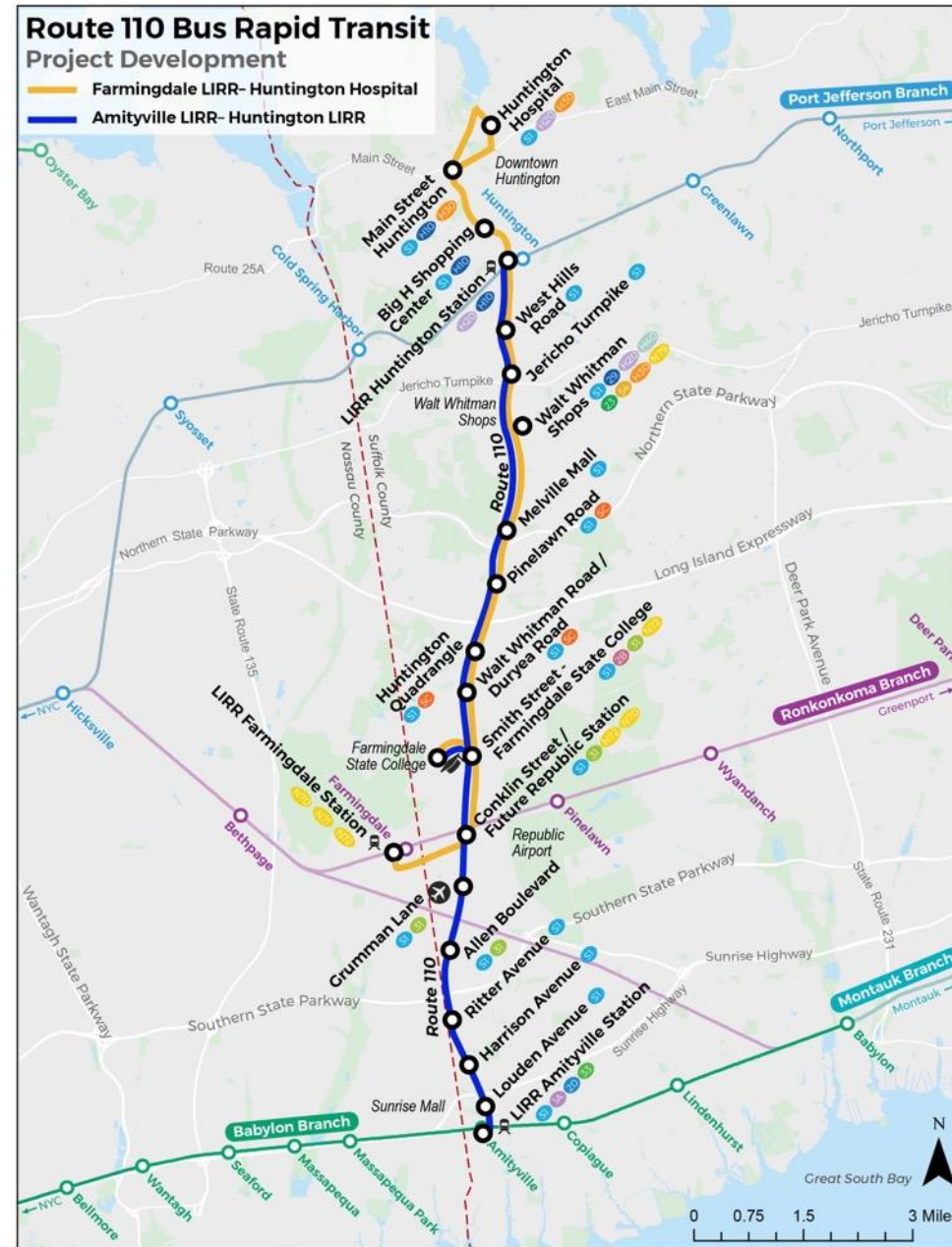


Rutas propuestas para el BRT

- Ruta S1
- La ruta S1 local continuaría operando, pero con menos frecuencia, para dar servicio a viajes más cortos y brindar acceso al transporte público a personas con problemas de movilidad.

Proposed BRT Routes

- It is necessary to connect to the LIRR Ronkonkoma Line at Farmingdale. If the LIRR East Farmingdale / Republic Station, which is at Route 110, were open, there would be no need for two BRT Branches

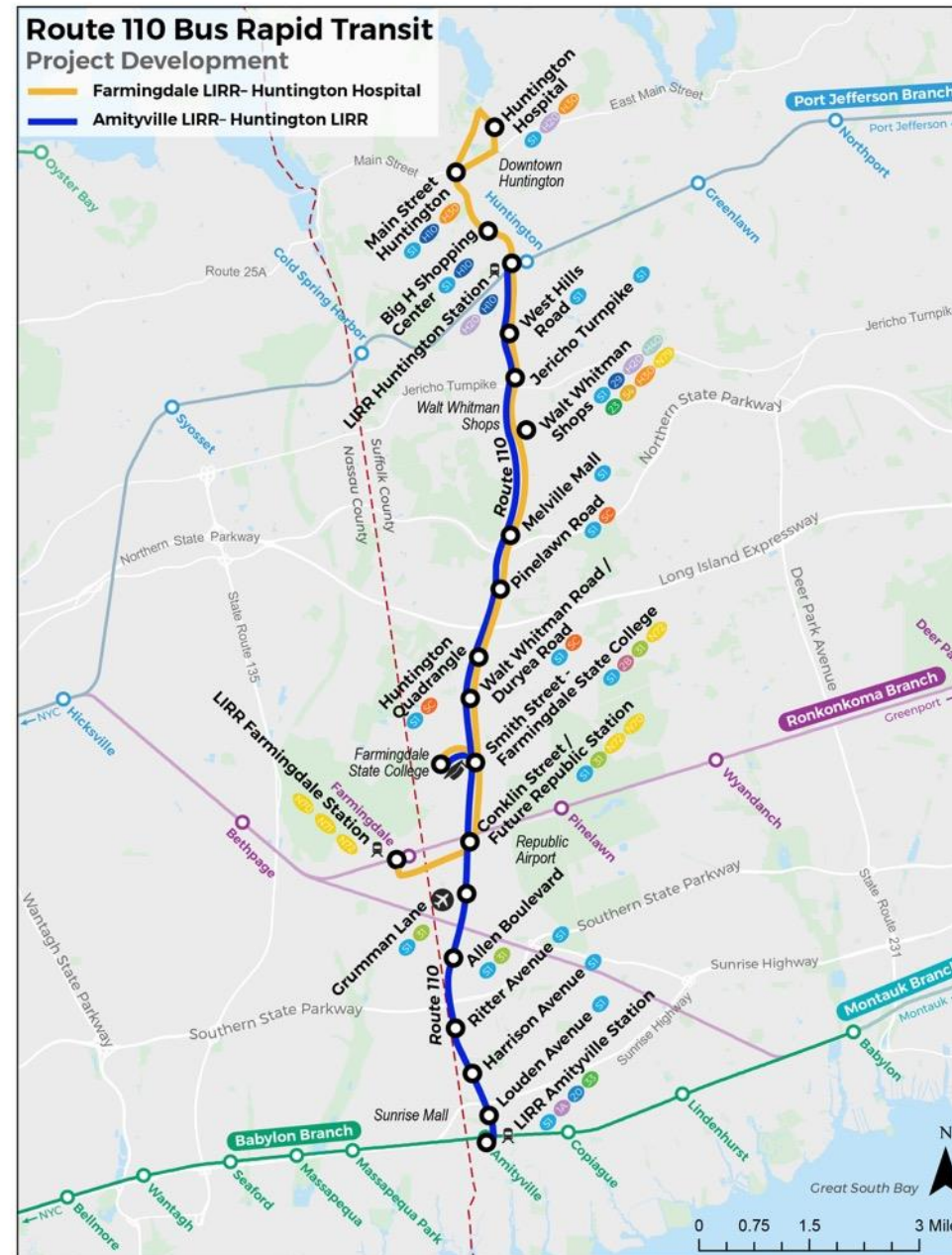


Rutas propuestas para el BRT

- Es necesario conectarse al carril de LIRR Ronkonkoma en Farmingdale. Si la estación LIRR East Farmingdale / Republic, que se encuentra en la ruta 110, estuviera abierta, no habría necesidad de dos líneas de BRT

Proposed BRT Routes

- If the BRT were to divert to Farmingdale and double-back to Route 110, it would discourage through riders
- The solution is two overlapping BRT routes: one originating at Amityville LIRR, the other originating at Farmingdale LIRR

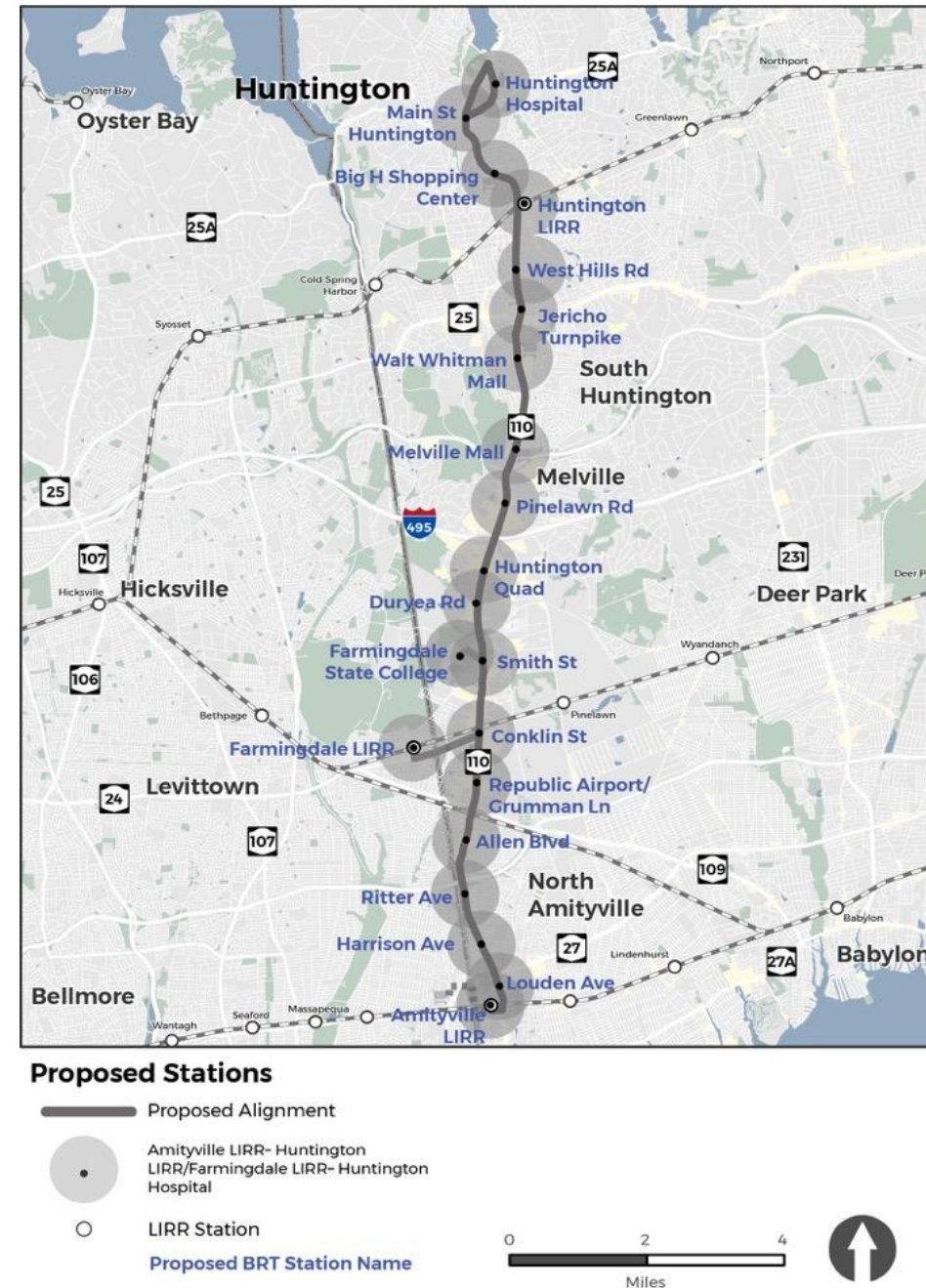


Rutas propuestas para el BRT

- Si el BRT se desviara a Farmingdale y regresara a la Ruta 110, desalentaría a los pasajeros
- La solución son dos rutas BRT superimpuestas: una que se originaria en Amityville LIRR y la otra en Farmingdale LIRR

Stations

- In determining locations for BRT Stations a balance between speed and walking accessibility must be achieved
- Station spacing is such that practically every location along Route 110 is within a ½ mile radius of a BRT Station



Estaciones

- Al determinar la ubicación de las estaciones del BRT, se debe lograr un equilibrio entre velocidad del sistema y el acceso peatonal.
- Prácticamente todas las localidades a lo largo de la Ruta 110 estarían ubicadas en un radio de ½ milla de distancia de una estación del BRT

Stations

- Pedestrian networks that are adequate to support the BRT station locations are being evaluated and considered
- Destinations set back from Route 110 are being evaluated and considered

Station	Alignment	
	Blue	Yellow
Huntington Hospital		X
Main St, Huntington		X
Big H Shopping Center		X
Huntington LIRR	X	X
West Hills Rd	X	X
Jericho Turnpike	X	X
Walt Whitman Mall	X	X
Melville Mall	X	X
Pinelawn Rd	X	X
Huntington Quad	X	X
Duryea Rd	X	X
Smith St	X	X
Farmingdale State College	X	X
Farmingdale LIRR		X
Conklin St	X	X
Republic Airport/Grumman Ln	X	
Allen Blvd	X	
Ritter Ave	X	
Harrison Ave	X	
Louden Ave	X	
Amityville LIRR	X	

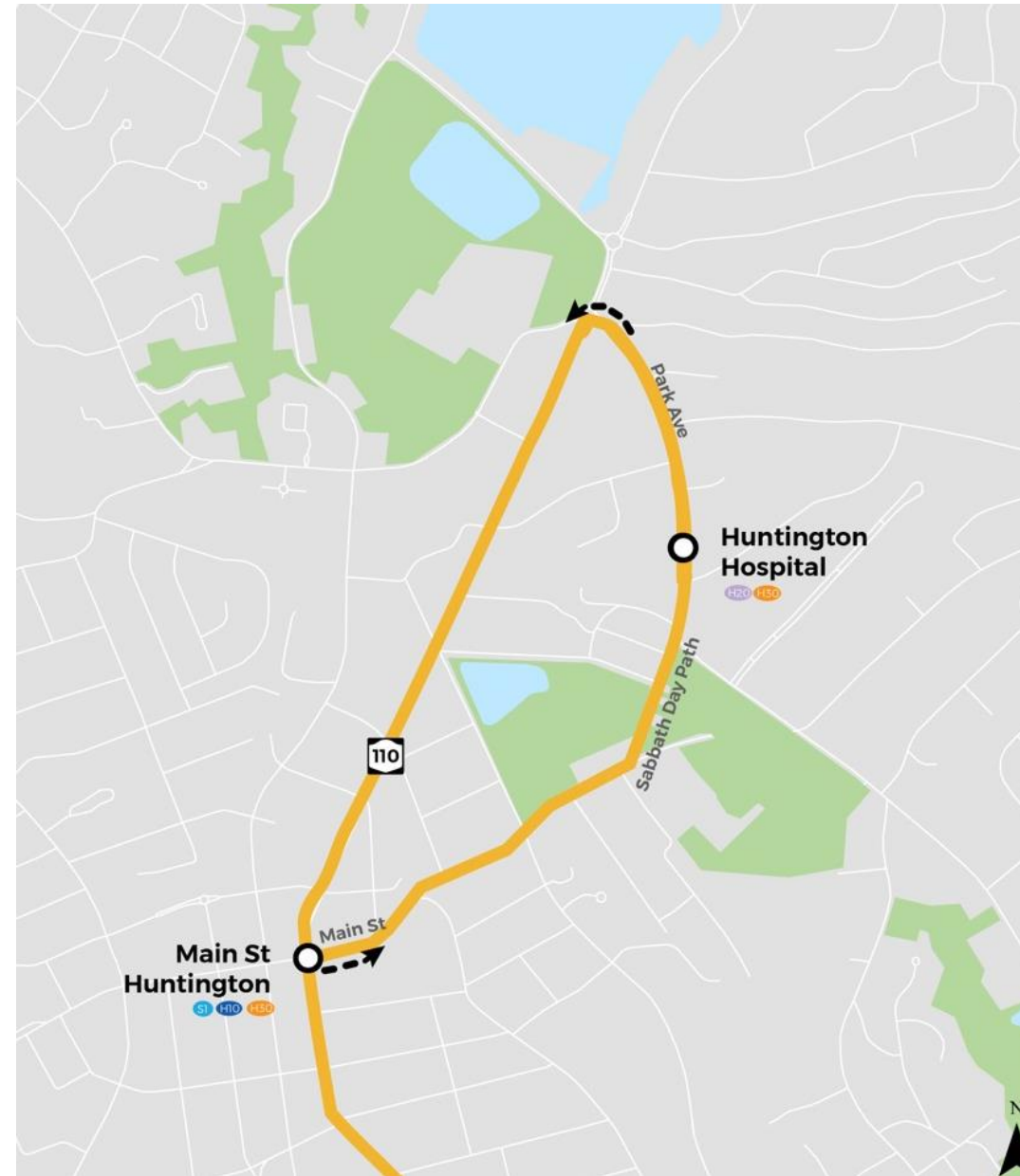
Estaciones

- Se están evaluando y considerando redes peatonales factibles de acuerdo a la ubicación de las estaciones del BRT
- Destinos localizados detrás de la Ruta 110 también están siendo considerados y evaluados.

Estación	Alineación	
	Azul	Amarillo
Huntington Hospital		X
Main St, Huntington		X
Big H Shopping Center		X
Huntington LIRR	X	X
West Hills Rd	X	X
Jericho Turnpike	X	X
Walt Whitman Mall	X	X
Melville Mall	X	X
Pinelawn Rd	X	X
Huntington Quad	X	X
Duryea Rd	X	X
Smith St	X	X
Farmingdale State College	X	X
Farmingdale LIRR		X
Conklin St	X	X
Republic Airport/Grumman Ln	X	
Allen Blvd	X	
Ritter Ave	X	
Harrison Ave	X	
Louden Ave	X	
Amityville LIRR	X	

Area Maps: Downtown Huntington

- The proposed path for the Yellow Route to Huntington Hospital is a one-way loop, via Main Street, Sabbath Day Path, Park Avenue and Route 110
- The Last Stop/First Stop would be at Huntington Hospital

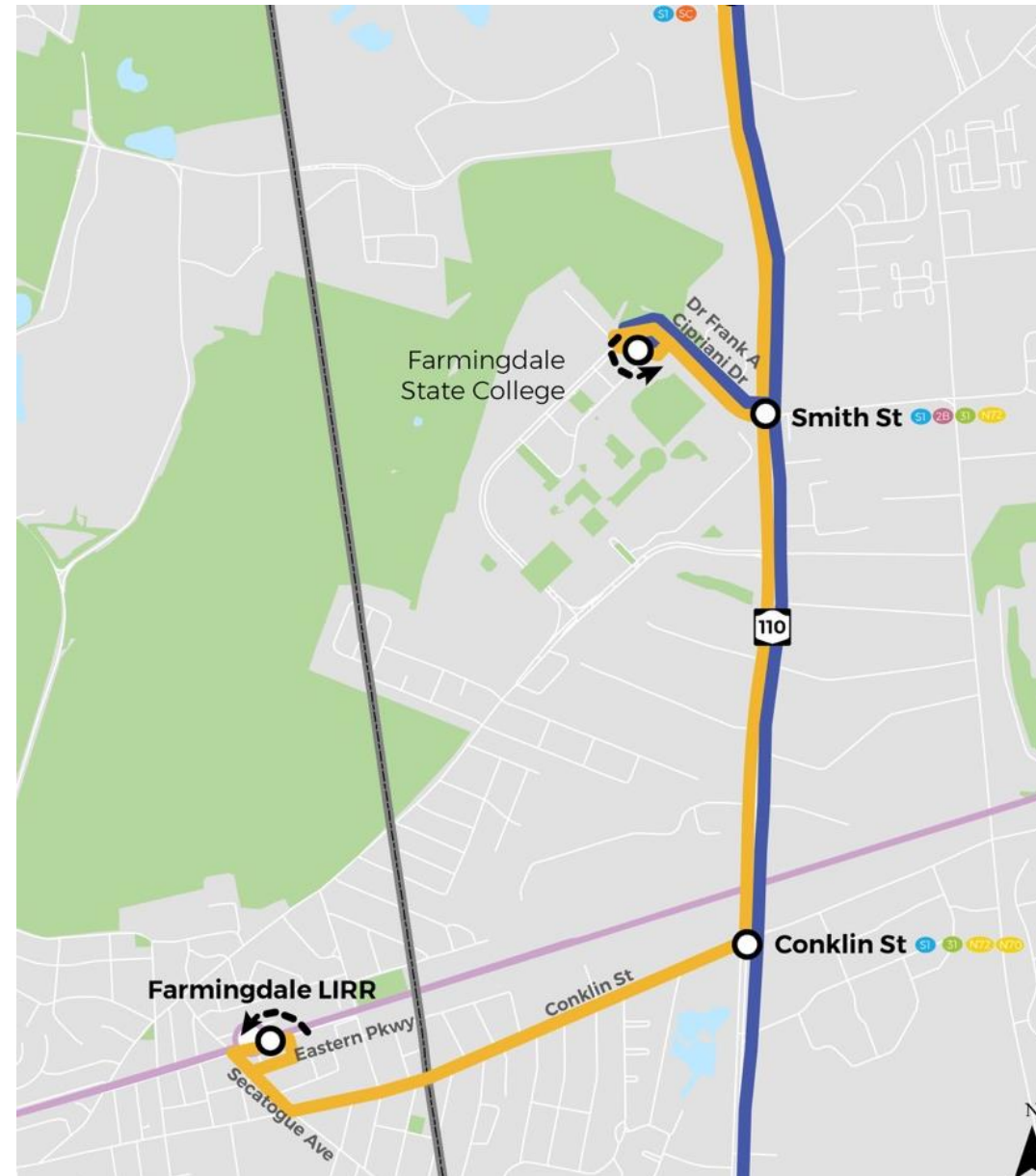


Mapa del área: Centro de Huntington

- El camino propuesto para la Ruta Amarilla al Hospital Huntington es un circuito de un solo sentido, a través de Main Street, Sabbath Day Path, Park Avenue y la Ruta 110
- La última y primera parada sería en Huntington Hospital

Area Maps: Farmingdale

- The proposed path for the Yellow Route to the south side of the Farmingdale Station is via: Conklin Street, Secatogue Avenue, and Eastern Parkway to the Station Building area

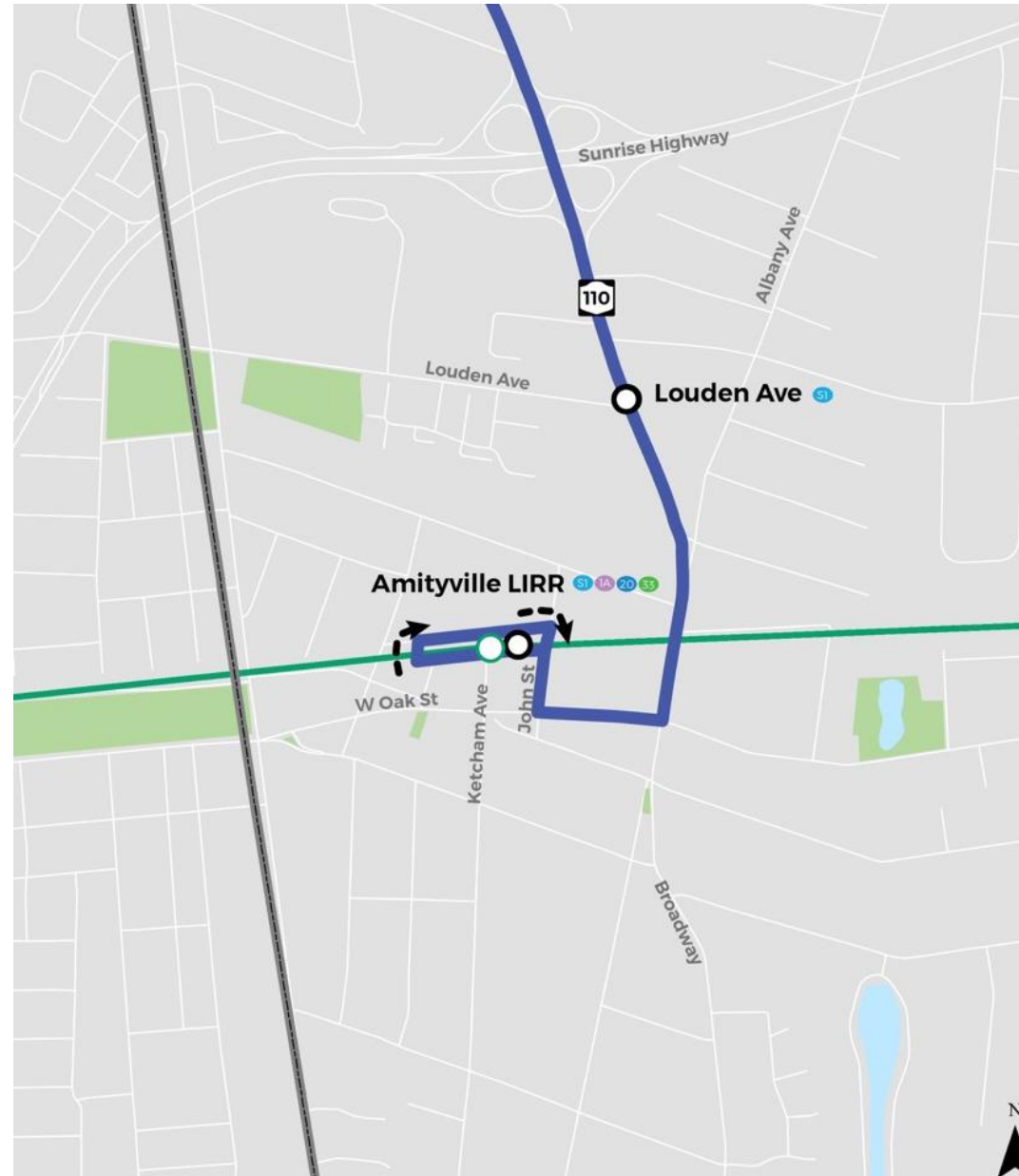


Mapa del área: Farmingdale

- El camino propuesto para la Ruta Amarilla hacia el lado sur de la Estación Farmingdale es vía Conklin Street, Secatogue Avenue y Eastern Parkway hasta el área del Edificio de la Estación

Area Maps: Amityville

- The Blue Route Path in Amityville is identical to the S1 path today
- An extension to Sunrise Mall remains an option
- Louden Avenue may be the site of a new development



Mapa del área: Amityville

- La ruta Azul en Amityville es idéntica a la ruta S1 actual.
- Aun se sigue considerando la opción de una extensión hacia Sunrise Mall
- Un nuevo desarrollo podría ocurrir en Louden Avenue

Estimated BRT Travel Time

Route	Direction	Length (mi)	Proposed Travel Time (min)	Average Speed Throughout (mph)
Blue	NB	13.8	45	18.5
Blue	SB	13.6	45	15.3
Yellow	NB	12.9	44	17.4
Yellow	SB	13.1	44	17.9
S1	NB	13.8	55	15.1
S1	SB	13.6	50	16.3

Travel times for the Blue BRT Route and S1 are estimated for the route segment between Amityville LIRR Station and Huntington LIRR Station



Tiempo estimado de viaje del BRT

Ruta	Dirección	Longitud (mi)	Tiempo de viaje propuesto (min)	Velocidad promedio en todo (mph)
Azul	NB	13.8	45	18.5
Azul	SB	13.6	45	15.3
Amarilla	NB	12.9	44	17.4
Amarilla	SB	13.1	44	17.9
S1	NB	13.8	55	15.1
S1	SB	13.6	50	16.3

Los tiempos de viaje para las rutas azul y S1 del BRT se estiman para el segmento de ruta entre las estaciones de Amityville LIRR y Huntington LIRR

Proposed BRT Frequencies

Route	Peak Headway	Off-Peak Headway
Blue	15 minutes	30 minutes
Yellow	15 minutes	30 minutes
S1 Local	60 minutes	60 minutes



Frecuencia de salida propuesta del BRT

Ruta	En hora pico	Fuera de hora pico
Azul	15 minutos	30 minutos
Amarilla	15 minutos	30 minutos
S1 Local	60 minutos	60 minutos

Proposed BRT Hours of Service

Route	Days	Time
Blue	Monday – Thursday Friday	5:30 AM – 10:00 PM 5:30 AM – 12:00 AM
	Saturday Sunday	7:00 AM – 12:00 AM 7:00 AM – 9:00 PM
Yellow	Monday – Friday	6:00 AM – 10:00 PM
	Saturday – Sunday	7:00 AM – 9:00 PM
S1 Local (no change)	Monday – Friday	5:40 AM – 9:00 PM
	Saturday – Sunday	7:15 AM – 6:30 PM

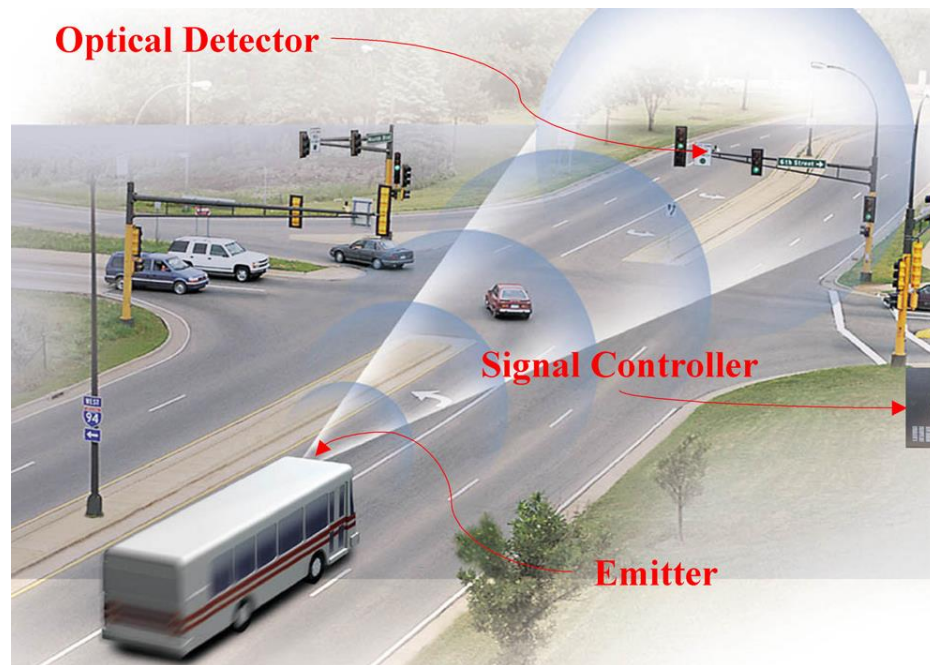


Horario de servicio propuesto del BRT

Ruta	Dias	Hora
Azul	Lunes – Jueves Viernes	5:30 AM – 10:00 PM 5:30 AM – 12:00 AM
	Sabado Domingo	7:00 AM – 12:00 AM 7:00 AM – 9:00 PM
Amarilla	Lunes – Viernes	6:00 AM – 10:00 PM
	Sabado – Domingo	7:00 AM – 9:00 PM
S1 Local (ningún cambio)	Lunes – Viernes	5:40 AM – 9:00 PM
	Sabado – Domingo	7:15 AM – 6:30 PM

Transit Signal Priority (TSP)

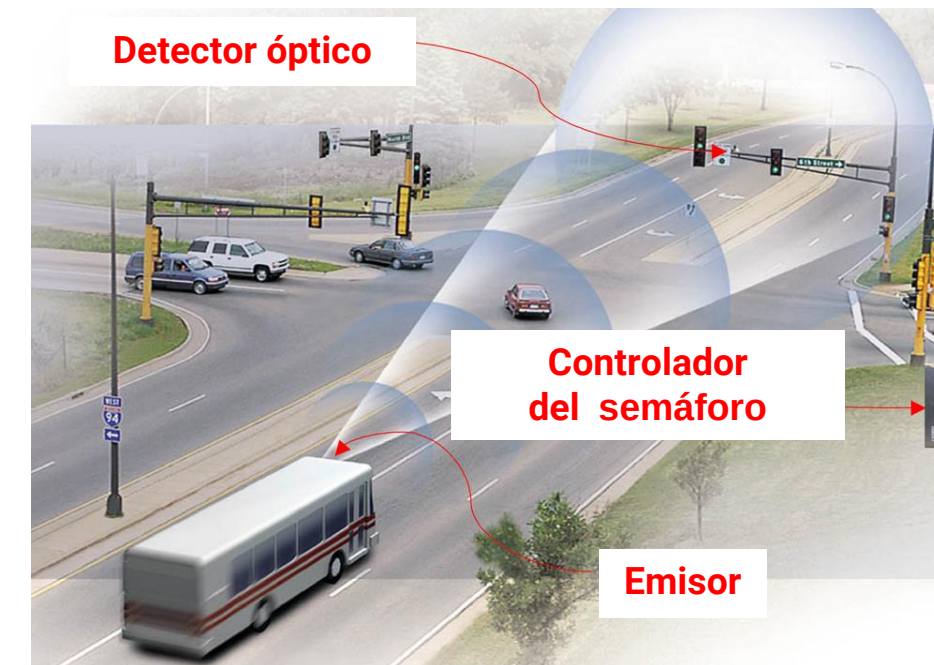
- Can hold the light green for a bus so it can proceed through an intersection without stopping.
- Under certain circumstances, can turn a traffic signal from red to green as a bus approaches.



December 7, 2020

Prioridad en semáforo (TSP)

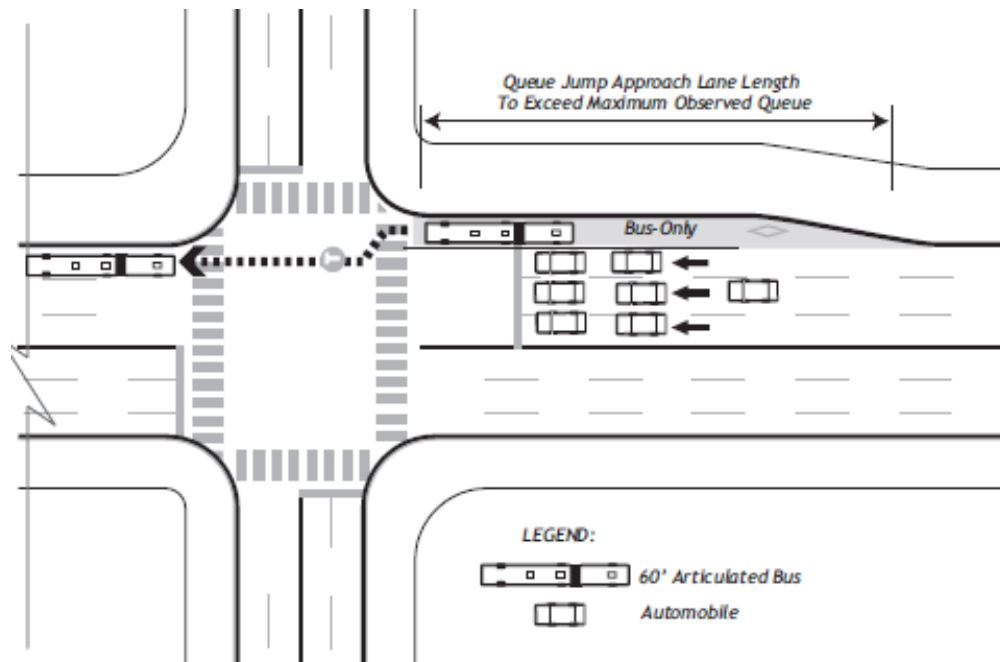
- Se mantiene la luz verde para que el autobús pueda cruzar una intersección sin detenerse
- En determinadas circunstancias, se cambia la luz del semáforo de rojo a verde cuando se aproxima un autobús



7 de diciembre de 2020

Queue Jumps

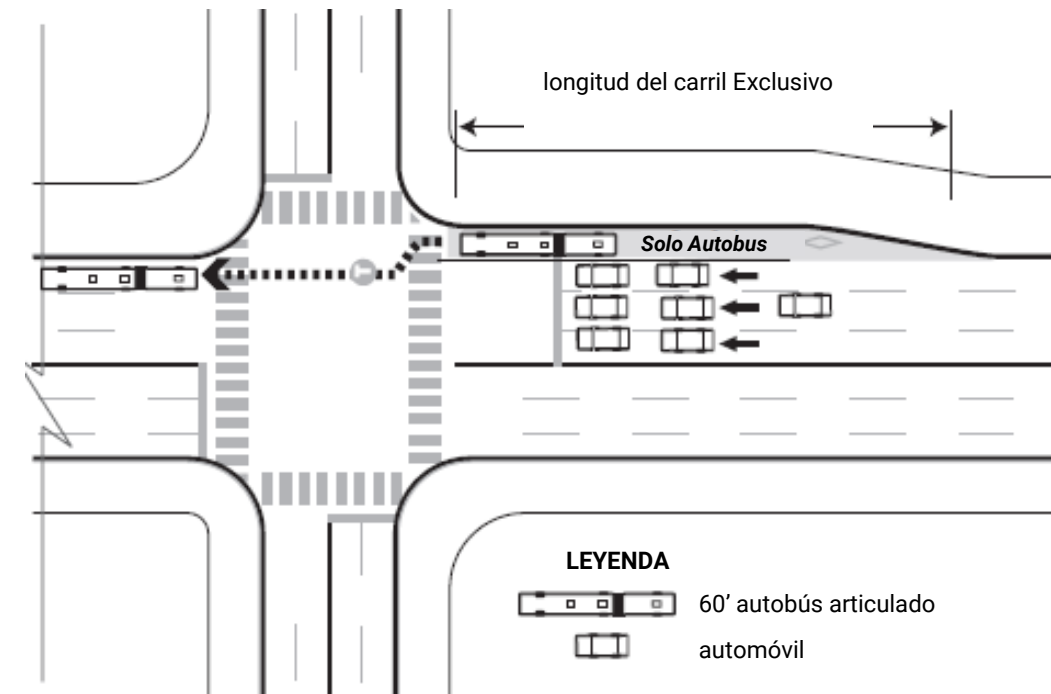
- Allows transit vehicles to “jump” ahead of regular traffic at a red light.
- Eliminates the need for buses to struggle to merge back into traffic.



December 7, 2020

Carril de Rebase

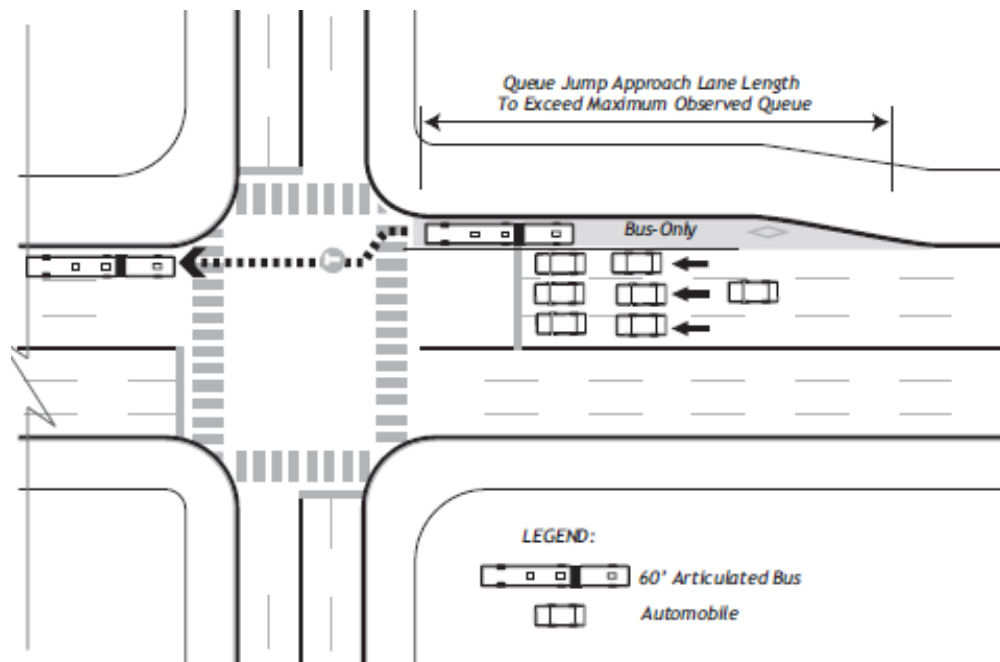
- Permite a los vehículos de transporte público "saltar" el tráfico regular en un semáforo en rojo
- Elimina las dificultades que los autobuses tienen para incorporarse al tráfico



7 de diciembre de 2020

Queue Jumps

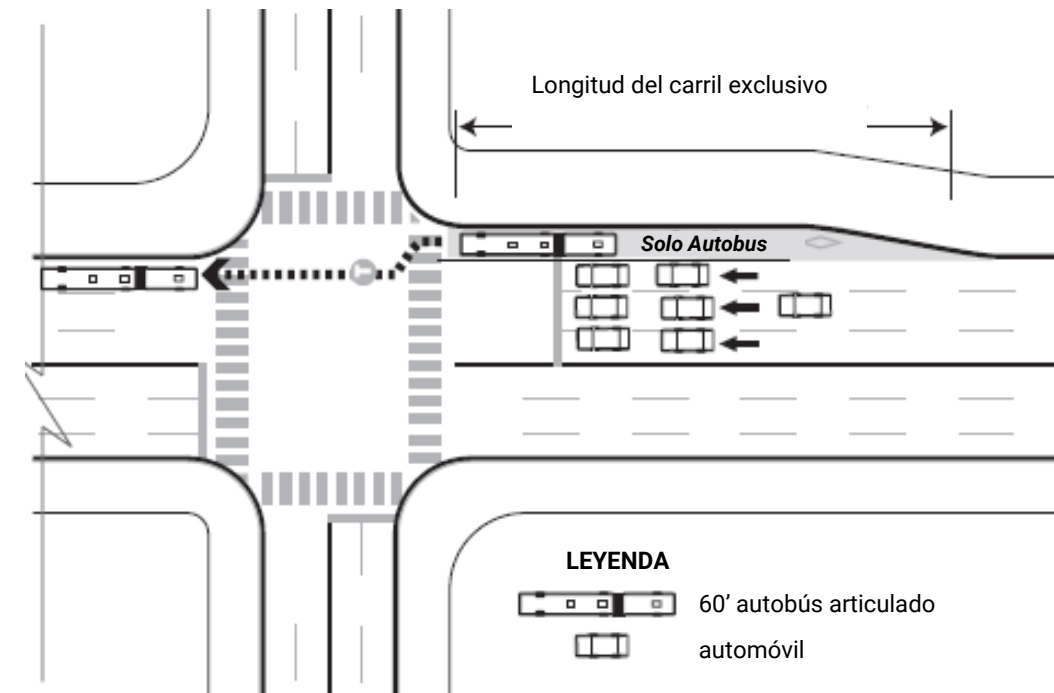
- Can be applicable where...
- Buses encounter substantial delay at a particular intersection.
- A shoulder-running segment ends.



December 7, 2020

Carril de Rebase

- Pueden ser ubicados en:
- Intersecciones donde la congestión vehicular ocasiona retrasos a los autobuses
- Donde termina un acotamiento



7 de diciembre de 2020

Route 110 Bus Rapid Transit Study

We would like your input!

Please answer the question on the next slide

You can either text/message **WSPRT001** to **22333**
Or You can participate via your web
browser <https://pollev.com/wsprt001>

Estudio de tránsito rápido de autobuses de la ruta 110

¡¡Nos gustaría recibir su opinión!

Responda la pregunta de la siguiente diapositiva

Puede enviar **WSPRT001** por mensaje de
texto al **22333** ó puede participar a través de la
página web <https://pollev.com/wsprt001>

Project Discussion–Interactive Activity

Discusión interactiva

¿Existe otra ubicación o destino que deba considerarse?

New activity

 Search...

▼ Default

3 activities

 Where do you travel along the Route 110 corridor?

No responses

 What BRT feature is most important to you?

No responses

 Is there another location or destination that should be considered?

No responses

Logout

Non-Motorized Modes

Modos de transporte no motorizados

Project Goals for Pedestrian Access

- Pedestrian accessibility is a fundamental element of each station location
- A complete network of crosswalks is needed at every station intersection
- A complete sidewalk network is needed connecting to nearby jobs

Objetivos del proyecto para el acceso peatonal

- La accesibilidad peatonal es un elemento fundamental para la ubicación de cada estación
- Se necesita una red completa de cruces peatonales en cada intersección de las estaciones
- Se necesita una red completa de aceras que comuniquen lugares de trabajo con las estaciones



Project Goals for Pedestrian Access

- Work with NYSDOT and private property owners (such as office parks) to improve pedestrian network

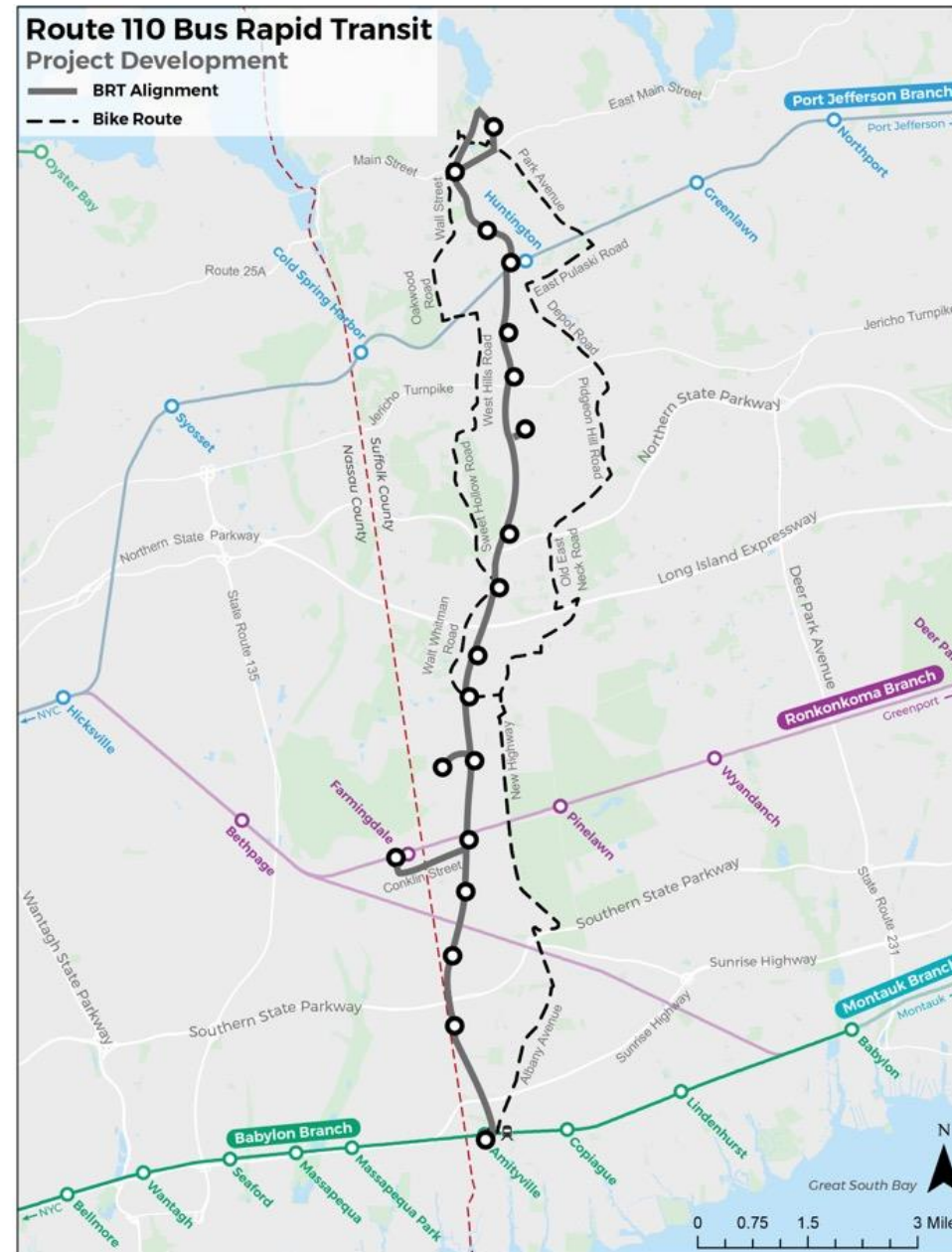


Objetivos del proyecto para el acceso peatonal

- Trabajar con NYSDOT y dueños de propiedades, por ejemplo complejos de oficinas, para mejorar la red peatonal

Project Bicycle Routes Map and Goals

- The objective is to create safe bicycle routes parallel to Route 110 to connect to nearby jobs and train stations
- Safe bicycle accessibility should be an important element of each station location



Objetivos del proyecto para ciclovías

- El objetivo es crear rutas seguras para ciclistas, paralelas a la Ruta 110 para comunicar los lugares de trabajo con estaciones de tren
- La accesibilidad segura en bicicleta debe ser un aspecto importante en la ubicación de cada estación

Project Bicycle Routes Map and Goals

- Include bicycle racks at stations and on BRT vehicles



Objetivos del proyecto para ciclovías

- Incluir racks para bicicletas en las estaciones y en los autobuses del BRT

Re-Evaluate Bus Feeder Routes

New mobility options have become more commonplace and widespread in the last few years

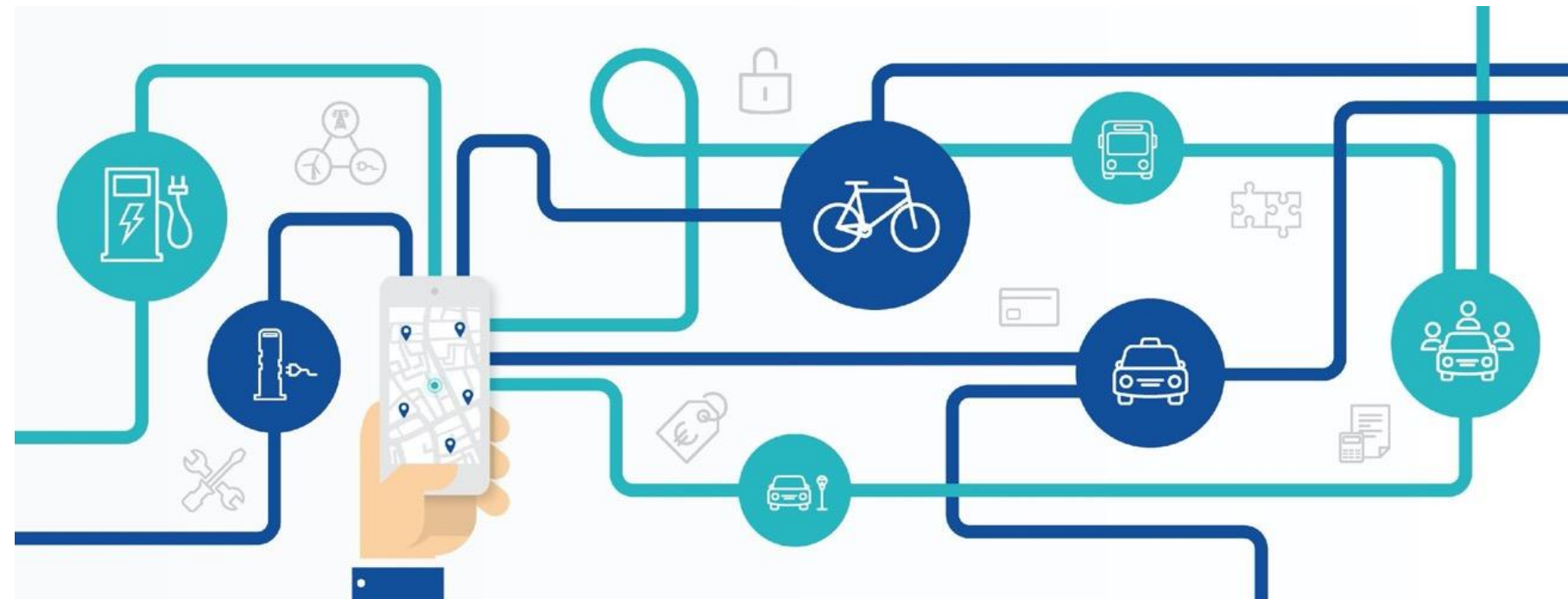


Photo from Medium.com

Revaluar las rutas de autobús alimentadoras

En los últimos años las nuevas opciones de movilidad se han vuelto más comunes y generalizadas

Foto de Medium.com

Re-Evaluate Bus Feeder Routes

- Bike Network Development
- Bike Share
- E-Bikes
- E-Scooters
- Mobility-as-a-Service
- Transportation Network Companies such as Uber/Lyft
- Microtransit

Revaluar las rutas de autobús alimentadoras

- Desarrollo de ciclovía
- Sistemas de bicicletas publicas o compartidas
- Bicicletas eléctricas (E-Bikes)
- Scooters eléctricos (E-Scooters)
- Movilidad como un servicio
- Empresas de servicio de transporte como Uber/Lyft
- Microtransporte

Ongoing Coordination and Outreach

Coordinación y difusión en curso

Ongoing Stakeholder/ TAC Coordination

- Bus Customers
- Public
- Federal Transit Administration
- NYS Department Of Transportation
- Technical Advisory Committee
- Towns and Villages
- LIRR/NICE/HART
- Farmingdale State College

Coordinación con las partes interesadas y el Comité de Asesoría Técnica (TAC)

- Pasajeros de autobuses
- Público en general
- Administración Federal del Transporte Público
- Departamento de Transporte del Estado de Nueva York
- Comité de Asesoría Técnica (TAC)
- Poblaciones y localidades
- LIRR/NICE/HART
- Colegio Estatal de Farmingdale

Next Steps

Siguientes pasos

Next Steps

- Validate viability of shoulder-running sections
- Confirm locations for TSP and Queue Jumps
- Prepare environmental analysis for expected Categorical Exclusion
- Advance Project through Preliminary Engineering

Siguientes pasos

- Revisar la viabilidad de las secciones de tránsito en el acotamiento
- Confirmar la ubicación de carriles de rebase y preferencia en semáforos (TSP)
- Preparar el análisis para certificación de Cumplimiento Ambiental vía Exclusión Categórica
- Avanzar el Proyecto a la fase de Ingeniería Preliminar

Questions

Preguntas

For More Information

You can email ecodev@suffolkcountyny.gov after the meeting for any further questions.

We would also like to invite you to take a quick survey to inform us of your transportation and commuting habits along NYS Route 110:

<https://route110brt.metroquest.com/>

Para mas información

Si tiene mas preguntas después de la reunión, puede enviar un correo electrónico a ecodev@suffolkcountyny.gov

También nos gustaría invitarlo a responder una encuesta breve para obtener datos sobre su rutina de viaje a lo largo de la Ruta 110 del Estado de Nueva York:

<https://route110brt-sp.metroquest.com/>

Draft Proposals – Discussion

- Do you believe that we are serving the right destinations along the route? What makes these the best choices?
- Do you think that the proposed stations are in the best locations?
- Are there other station locations you feel should be considered?

Please respond in the Zoom chat function

You can email ecodev@suffolkcountyny.gov after the meeting for any further questions.

Discusión de las propuestas presentadas

- ¿Cree que estamos proponiendo servicio a los destinos correctos a lo largo de la ruta? ¿Qué hace que éstos destinos sean las mejores opciones?
- ¿Crees que las estaciones propuestas están en las mejores ubicaciones?
- ¿Hay otras ubicaciones para estaciones que crea que deberían tenerse en cuenta?

Por favor responda a estas preguntas en el chat de Zoom

Si tiene mas preguntas después de la reunión, puede enviar un correo electrónico a ecodev@suffolkcountyny.gov